



Afriggersejladsen 2019

Søndag den 29. september 2019

SEJLADSBESTEMMELSER

1 Regler

- 1.1 Der sejles efter de i kapsejlsreglerne definerede regler incl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Stævnet er et kategori C stævne.

2 Meddelelser til deltagerne

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.
- 2.2 Bureauet er i Roskilde Sejlklubs klubhus. Det er åbent fra 0800 til 0930 og igen efter sejladsen.

3 Ændring i sejladsbestemmelserne

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft.

4 Signaler, der gives på land

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står foran klubhuset.

8 Banen

- 8.1 Banekortet viser en skitse af banen.
Omsejlningsretningen vil være bestemt ved **baneflaget** (rødt eller grønt), der sættes under startproceduren.
Grønt baneflag: Startlinje, Ringøen, Elleore, kapsejlsbøjen sydvest for Ægholm, Bolundbøjen, udlagt bøje lidt vest for Egehoved tøndens, anduvningsbøjen ved Selsø Hage, og Elleore, alt om styrbord, mållinje.
Rødt baneflag: Startlinje, Elleore, anduvningsbøjen ved Selsø Hage, udlagt mærke lidt vest for Egehoved tøndens, Bolund bøjen, kapsejlsbøjen sydvest for Ægholm, Elleore, Ringøen, alt om bagbord, mållinje.
Bemærk: Alle i banen værende **sømærker** skal holdes på den for mærket normale side, og skal i den forbindelse betragtes som **rundingsmærker**, dvs. regel 18 kan være i kraft. Bemærk specielt, at det grønne mærke ved Harken, det grønne mærke ved indsejlingen til Dejsundet, nordmærket øst for Ringøen samt vestmærket ved Vestre Tue regnes for værende i banen. Banelængden er beregnet til 16.9 sømil.
- 8.2 Start og mållinje: Mellem to flagbøjer nær den østlige ende af nordlige mole i Roskilde Havns ø-havn.

10 Starten, individuel start

- 10.1 Der startes efter såkaldt omvendt handicap: langsomste båd(e) først, hurtigste sidst. Den for hver enkelt båd på vedlagte deltagerliste anførte "Starttid" (timer, minutter og sekunder, udregnet efter gældende DH-regel) angiver starttidspunktet, i fald sejladsen ikke udsættes. Ved udsættelse oplyses fra dommerstaden, efter at startproceduren er sat i gang, hvor mange timer og minutter udsættelsen har varet, og det er så op til den enkelte skipper at beregne bådens nye starttid. Ved den enkelte båds starttidspunkt afgives et lydsignal (horn), men eventuel fejl heri kan ikke føre til godtgørelse. For tidlig start markeres kortvarigt med flag X.
- 10.2 En båd, der ikke er startet senest 15 minutter efter sit starttidspunkt regnes for ikke startet (DNS).
- 10.3 Grundet DH-regelens tre vindstyrkeafhængige TACI tider, meddeles på skippermødet, hvilken vindstyrke, der lægges til grund for sejladsen og den dertil svarende starttidtabel udleveres.

11 Startsignal proceduren

- 11.1 **Startsignal proceduren afvikles fra dommerstaden/dommerbåden udlagt ved startlinjen.**
Varselsignal: 5 minutter før **startsignal**, signalflag "A" samt **baneflag** op, horn.
Klarsignal: 4 minutter før **startsignal**, signalflag "P" op, horn.

Et-minut-signal: 1 minut før *startsignal*, signalflag "P" ned, horn.
Startsignal: kl 10.00, signalflag "A" ned, horn.
Når sidste båd er startet, *baneflaget* ned.

Det angivne tidspunkt forudsætter, at sejladsen ikke bliver udsat eller opgivet.

12 Baneafkorting

Hvis den udstukne bane ikke af baneledelsen forventes gennemsejlet af første båd inden 5 timer efter første start, vil banen blive afkortet ved, at mållinjen lægges frem til mellem et sømærke/rundingsmærke og dommerbåden visende signalflag S, så at første båd vil kunne nå i mål til nogenlunde nævnte tidspunkt. Resultaterne vil blive beregnet ud fra aktuel banelængde, men med de på skippermødet udmeldte TA-tider.

14 Tidsbegrænsning

- 14.1 Tidsbegrænsningen regnes fra første båd i mål og er herefter 1 time. Hvis banen er blevet afkortet, forlænges denne time med en brøkdel af sidst startende båds starttidshandicap, samme brøkdel som banen er blevet afkortet. Både, der ikke klarer målgang indenfor tidsfristen, regnes for ikke fuldført (DNF).

15 Protester og anmodning om godtgørelse

- 15.1 Enhver båd, som har til hensigt at protestere skal præge "protest" og vise rødt fleg, jævnfør regel 61.1(a).
15.2 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres dér igen.
15.3 Protestfristen er 30 minutter efter baneleders ankomst til klubhuset efter måltagning. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejladskomiteén og protestkomitéen samt anmodninger om godtgørelser.
15.4 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestkomitérummet, som befinder sig i klubhuset. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

17 Sikkerhed

- 17.1 Sejladsledelsen lytter på VHF kanal 8 (håndholdt VHF). En båd, som udgår af sejladsen, bedes informere kapsejladsledelsen derom på denne kanal eller (bedre) på telefon 50 41 78 72.

20 Kapsejladskomiteéns både

- 20.1 Kapsejladsledelsens både vil føre Roskilde Sejlklubs klubstander.

24 Præmier

Der er præmie til hver tredje startende båd i de enkelte løb.
Præmieoverrækkelsen finder sted ved eller i Roskilde Sejlklubs klubhus umiddelbart efter protesttidens udløb og evt. protestbehandling.

25 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig for deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

26 Forsikring

Hver deltagende båd skal have en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring

27 Uoverensstemmelse med indbydelse

Hvor der eventuelt er uoverensstemmelse mellem indbydelsen og sejladsbestemmelserne, er det sejladsbestemmelserne, der er gældende.

22/09-2019