



AfriggerTURsejladsen 2019

Søndag den 29. september 2019

Sejladsbestemmelser

- Regler:** Der sejles efter De Internationale Søvejsregler samt disse sejladsbestemmelser.
- Meddelser:** Meddelser til deltagerne vil blive opslået på den officielle opslagstavle, der er placeret i bureauet.
- Bureau:** I Roskilde Sejlklubs klubhus. Bureauet er åbent fra 0800 til 0930, og igen når sejladsen er afsluttet.
- Dommerstade:** Dommerbåd udlagt ved start/mållinjen.
- Opgive/udsætte:** Banelederen kan udsætte eller opgive sejladsen, om det findes nødvendigt.
- Signaler:** Signaler vil blive givet fra dommerstadet. Et eventuelt udsættelses- eller opgivelses-signal vil dog, om tiden tillader, blive hejst på signalmasten ved Roskilde Sejlklub's klubhus.
- Startsignal procedure:**
- | | | |
|---------------------|-------------------------------------|---|
| Varselsignal: | 5 minutter før startsignal , | signalflag "A" samt baneflag op, horn. |
| Klarsignal: | 4 minutter før startsignal , | signalflag "P" op, horn. |
| Et-minut-signal: | 1 minut før startsignal , | signalflag "P" ned, horn. |
| Startsignal: | kl 10.00, | signalflag "A" ned, horn. |
| | Når sidste båd er startet, | baneflaget ned. |
- Det angivne tidspunkt forudsætter, at sejladsen ikke bliver udsat eller opgivet.
- Start:** Efter omvendt handicap: langsomste båd(e) først, hurtigste sidst. Den for hver enkelt båd på vedlagte deltagerliste anførte "Starttid" (timer, minutter og sekunder) er udregnet på basis af anslået LYS/TCC og forudsætter, at sejladsen starter som planlagt klokken 10:00. Ved udsættelse meddeles fra dommerstadet tiden for denne, og den må den enkelte deltager selv addere til startlistens starttid. Ved den enkelte båds starttidspunkt afgives et lydsignal (horn), men eventuel fejl heri kan ikke føre til godtgørelse.
- Start- og mållinje:** Mellem 2 flagbøjer nær den østlige ende af den nordlige mole i Roskilde Havn's "Ø-havn".
- Banen:** Se vedlagte banekort. Omsejlningsretningen vil være bestemt ved **baneflaget** (rødt eller grønt), der sættes under startproceduren.
Grønt baneflag: Startlinje, Ringøen, Elleore, kapsejladsbøjen sydvest for Ægholm, Bolundbøjen, udlagt bøje lidt vest for Egehoved tønden, anduvningsbøjen ved Selsø Hage, og Elleore, alt om styrbord, mållinje.
Rødt baneflag: Startlinje, Elleore, anduvningsbøjen ved Selsø Hage, udlagt mærke lidt vest for Egehoved tønden, Bolund bøjen, kapsejladsbøjen sydvest for Ægholm, Elleore, Ringøen, alt om bagbord, mållinje.
Bemærk: Alle i banen værende **sømærker** skal holdes på den for mærket normale side, og skal i den forbindelse betragtes som **rundingsmærker**, dvs. en båd mellem en selv og mærket skal gives fornøden plads til at passere mærket. Bemærk specielt at det grønne mærke ved Harken, det grønne mærke ved indsejlingen til Dejsundet, nordmærket øst for Ringøen samt vestmærket ved Vestre Tue regnes for værende i banen. Banelængden er beregnet til 16.9 sømil.
- Udgående både:** Sejladsledelsen lytter på VHF kanal 8 (håndholdt VHF). Hvis en båd udgår, bedes det meddelt kapsejladsledelsen på denne kanal eller (bedre) på telefon 50 41 78 72.

- Protester:** Eventuelle protester SKAL være skriftlige og SKAL udfærdiges på protestskemaer afhentet i bureauet. De skal afleveres samme sted inden protesttidens udløb. Protesttiden er 30 minutter efter kapsejlsledelsens ankomst til klubhuset efter måltagning.
- Præmier:** Der udsættes ikke præmier for tursejlsadsen, men der er en gave til mindst hver tredje startende båd.

Roskilde Sejlklub ønsker alle deltagere god vind samt held og lykke i sejladsen.